



ArcelorMittal Poland S.A.
30-969 Kraków 28, ul. Ujastek 1
sekretariat: tel. 12-290-18-19
księgowość: tel. 12-290-37-58
fax: 12-290-37-68
solidarnosc@krhhts.pl



21.10.2019 r.

Kraków, dn.

KRH/ 202 /2019

L. dz.

PREZES ZARZĄDU AMP SA
PAN GEERT VERBEECK

ArcelorMittal Poland S.A.
Al. J. Piłsudskiego 92

Zwracamy się do Pana z prośbą o pomoc w rozwiązaniu problemów, które ostatnio dotyczą krakowski Oddział AMP SA, a wydaje się, że są możliwe do naprawienia.

Informacja przekazana nam komunikatem mailowym przez Biuro Ochrony o zamknięciu bramy nr 4 w krakowskim oddziale ArcelorMittal Poland jest, z punktu widzenia dojeżdżających i wchodzących do pracy tą bramą pracowników, delikatnie mówiąc, niezrozumiała.

Jakby tego było mało, otrzymaliśmy od Dyrektorów Zakładów informację o kolejnej decyzji o kilkudziesięcioprocentowej redukcji wjazdów samochodami dla pracowników na rok przyszły. Ten kuriozalny pomysł jest nie do przyjęcia.

NSZZ Solidarność w imieniu pracowników naszej huty zgłasza kategoryczny sprzeciw pomysłom organizacyjnym, które przyniosą w rezultacie więcej szkody niż pożytku.

Decyzja o czasowym wstrzymaniu produkcji wielkiego pieca i stalowni w Krakowie spowodowała, że atmosfera panująca wśród załogi jest bardzo napięta. Kolejny pomysł Zarządu AMP S.A., który bezpośrednio uderza w pracowników krakowskiej huty powoduje jeszcze większą złość i frustrację. Pracownicy chcą wiedzieć, co jest powodem takiej dyskryminacji. Czy Pracodawcy zależy na wywołaniu kolejnych niepokojów?

Obecnie większość pracodawców podnosi pensje, w ArcelorMittal Poland próbuje się je ograniczać. Inni pracodawcy starają się zapewnić swoim załogom minimum stabilizacji i komfort pracy, w AMP, mimo teoretycznych zapewnień jest odwrotnie. Inni starają się zapewnić parkingi dla jak największej liczby swoich pracowników, natomiast AMP decyduje się odebrać przyznane już wjazdy. Dla nas jest to dowód nie liczenia się z pracownikami. Miejsc parkingowych obok poszczególnych zakładów, jak i spółek na terenie huty, jest pod dostatkiem. Wiele z nich zostało specjalnie przygotowanych dla pracowników.

Parkingów przed bramami wjazdowymi nie ma i na pewno w najbliższych latach nie będzie (tylko brama wjazdowa nr 5 jest przebudowywana od chyba 10 lat). Nie bez znaczenia jest fakt, że zamknięcie bramy nr 4 będzie powodem do znacznego wydłużenia dojazdu, co najmniej kilkukilometrowego, i że przed bramą główną krakowskiego oddziału w godzinach łamania zmian będą niespotykane korki. Wewnętrzne dowozy pracowników ograniczone oszczędnościami do granic możliwości, nie stanowią żadnej alternatywy. Nie mówiąc o tym, że hutnicy często w pracy, w celach służbowych poruszają się prywatnymi pojazdami, to też jest oszczędność dla Pracodawcy.

Podjęte decyzje, o których mowa powyżej, nie mogą być inaczej określone jak skandaliczne. Dlatego **domagamy się wycofania z obu decyzji – zamknięcia bramy nr 4 oraz ograniczenia ilości zezwoleń na wjazd samochodami prywatnymi na teren AMP w Krakowie.**

Liczymy na pozytywną decyzję, bo dotyczy ona Pracowników naszej Huty, a przecież oni stanowią siłę Zakładu.

P.S. Chcemy na ten temat porozmawiać z Panem Prezesem Czesławem Sikorskim, dlatego zapraszamy na zebranie przewodniczących NSZZ „Solidarność”, które odbędzie się w dniu 4 listopada o godz. 14.15 w Krakowie w bud. LTT, I piętro.

Z wyrazami szacunku

Kopia:

Wiceprezes Zarządu Czesław Sikorski
Członek Zarządu Tomasz Dziwniel
Członek Zarządu Bogdan Mikołajczyk
Członek Zarządu Herve Mouille
Członek Zarządu Adam Preiss
Członek Zarządu Tomasz Ślęzak
Dyrektor Personalny Monika Roznerska

V-CE PRZEWODNICZĄCY
Sekretarz
MOZ NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”
ArcelorMittal Poland S.A. - Kraków

Roman Wątkowski